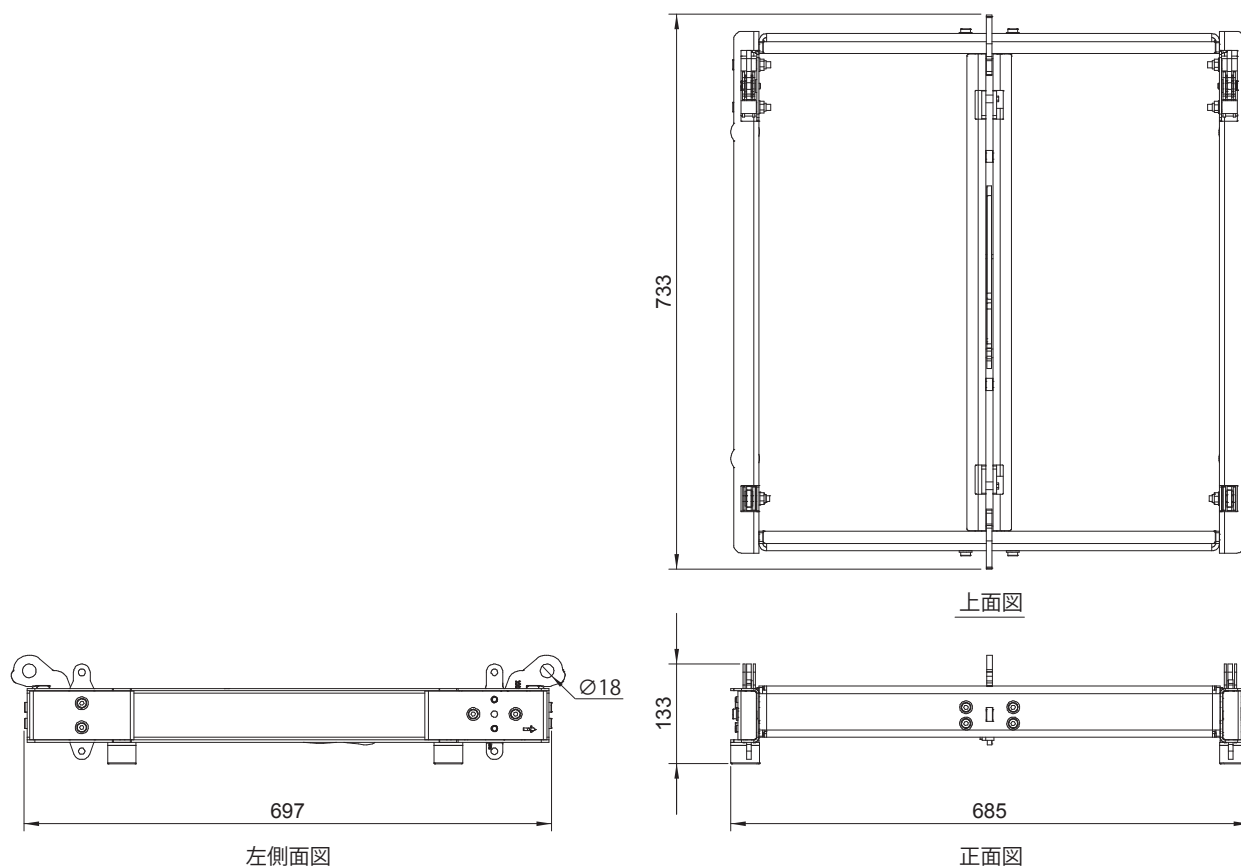


スピーカー「GEO M12-I」もしくはサブウーファー「MSUB18-I」をフライングまたはスタッキングするためのリギングバンパーです。

#### 仕 様

適合スピーカー	GEO M1210-I、GEO M1220-I、MSUB18-I
取付可能スピーカー台数	フライング：最大12台（GEO M12-I）もしくは最大8台（MSUB18-I）、 スタッキング：最大6台（GEO M12-I）+2台（MSUB18-I）
仕 上 げ	素材：Steel 色：黒（マンセルN1.5近似色）、艶消 フィニッシュ：塗装
寸法（W x H x D）	685 x 133 x 697 mm（リフトリング収納時）
質量	20 kg

#### 外観図



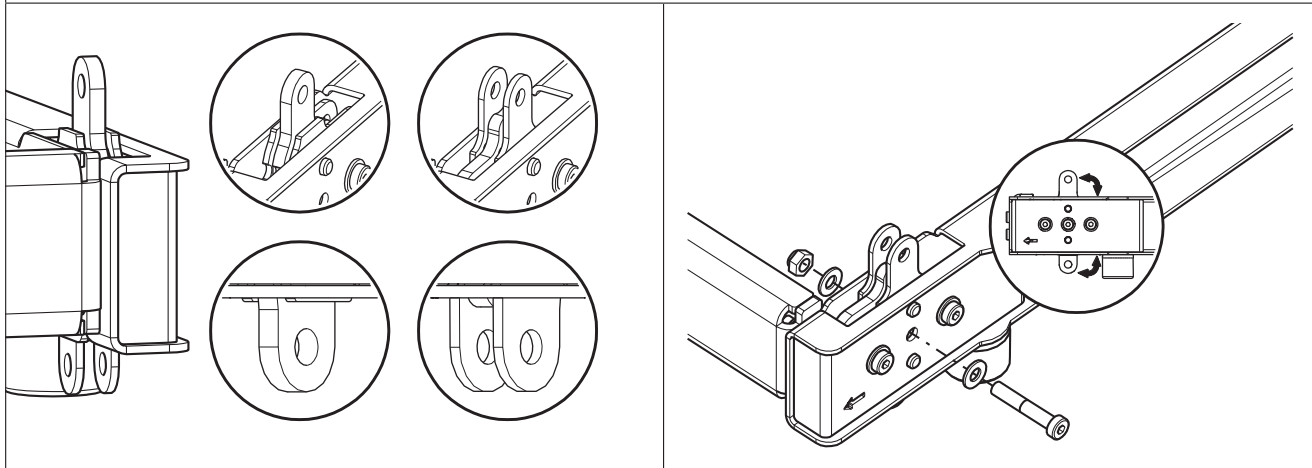
#### 同梱品

X1	X2	X3	X9 M8
X11 M8	X1 M10	X2 D12x20	X2 M8x45
		X1 D10x20	X2 M10

### 特徴:

- 前方のリギングポイント

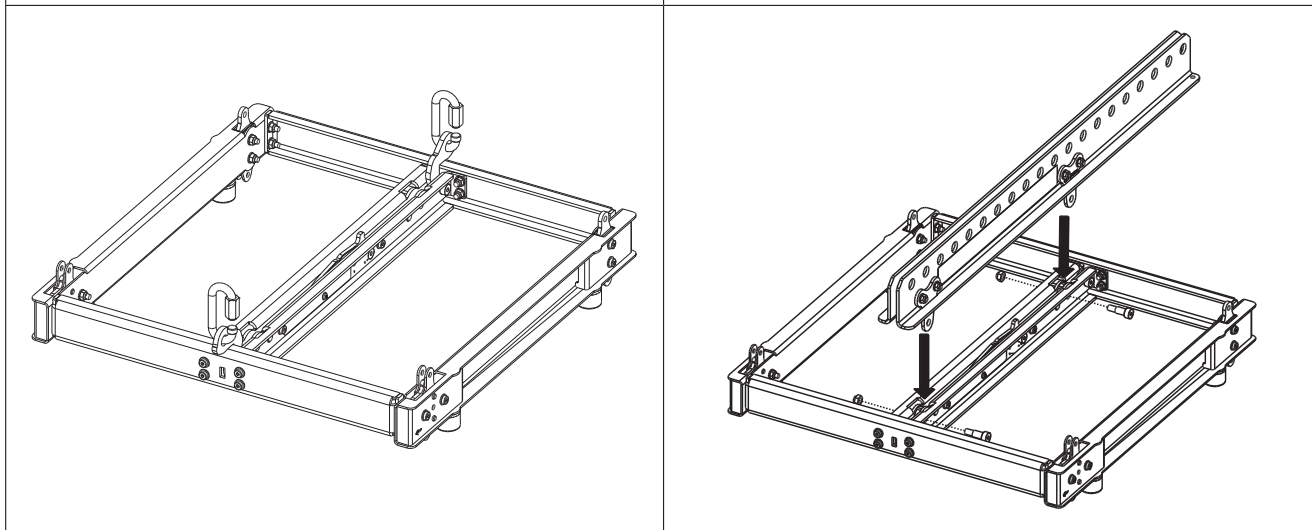
前方のリギングポイントは可変式となっており、固定用のピンを引きながら回転させることで簡単に1枚板と2枚板を変更することができます。スピーカーキャビネットとの連結には、付属のM8x45ネジ、M8ワッシャー、M8ブレーキナットを使用してください。



### • Hanging

バンパーフレームの前後には、バンパーのみでフライングを行う際に吊り点として使用するリフトリングがあります。固定用のピンを引くことで、ロックを解除しリングを取り出すことができます。リングには付属のクイックリンクを取り付けて使用ください。

エクステンションバー（VNT-EXBARM12）を取付ける際には、付属のD12x20 ショルダーボルトとM10ブレーキナットを使用してください。

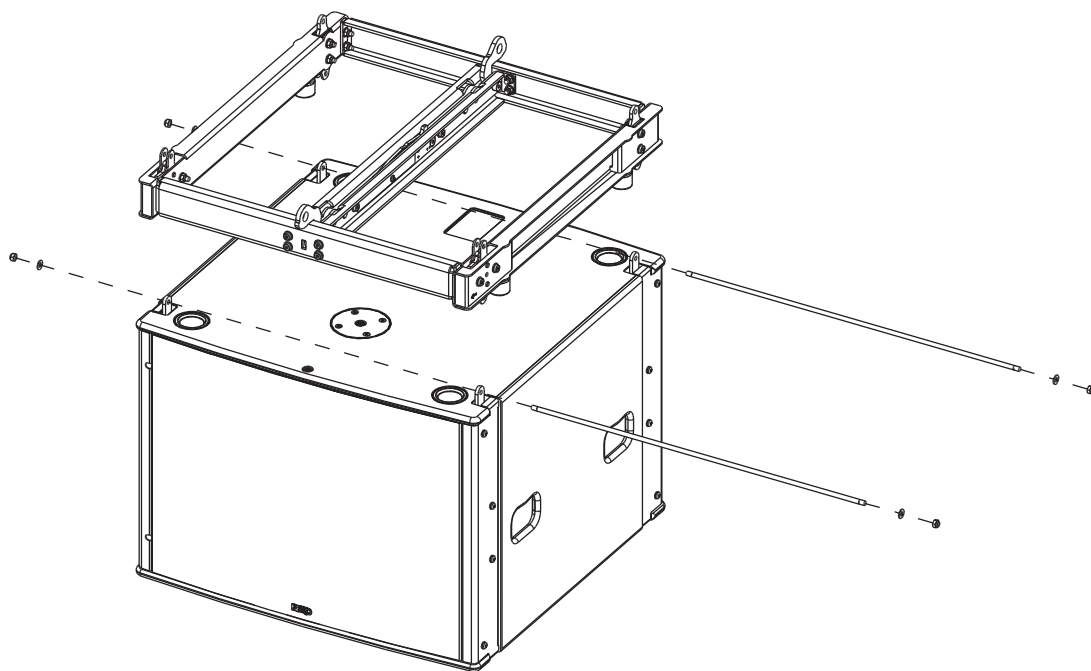


### 取付方法:

- MSUB18と組み合わせる場合

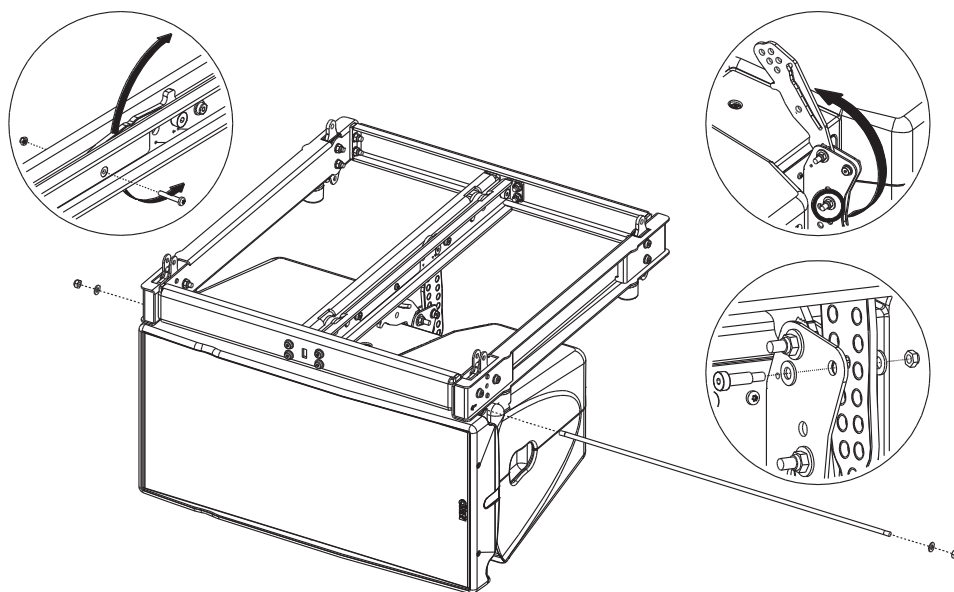
VNI-BUMPM12をMSUB18の上または下に配置し、

前方と後方それぞれのリギングポイントに軸棒とM8ワッシャーを挿入してM8ブレーキナットで固定します。



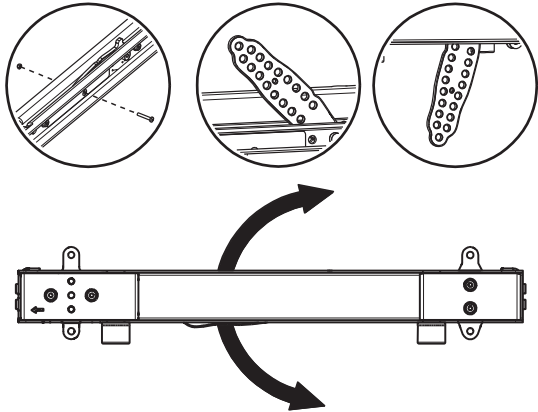
- GEOM12と組み合わせる場合

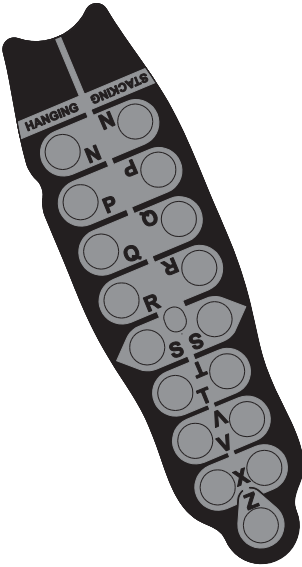
- ① VNI-BUMPM12とGEOM12それぞれのリンクバーのロックを解除します。
- ② 必要に応じてGEOM12のリンクバーを起こし、VNI-BUMPM12のリンクバーと干渉しないようにします。
- ③ GEOM12の上または下にバンパーを配置し、前方のリギングポイントに軸棒とM8ワッシャーを挿入してM8ブレーキナットで固定します。
- ④ キャビネットの角度を適切な値に調整し、付属のD10x20ショルダーボルト、M10ワッシャー、M8ワッシャー、M8ブレーキナット (それぞれ1つずつ) でリンクバーと固定します。



• LinkBar

バンパーフレームの中央には、GEO M12の背面と連結するためのリンクバーが収納されています。固定用のピンを引くことで、ロックを解除しバーを取り出すことができます。設定可能なGEO M12の取付角度は下の表の通りです。



	フライング時		グランドスタック時
	Z	+12°	N
	X	+9°	P
	V	+6°	Q
	T	+3°	R
	S	0°	S
	R	-3°	T
	Q	-6°	V
	P	-9°	X
	N	-12°	Z

注・シミュレーションソフトウェア「NS-1」の情報に従って使用してください。

- 本製品自体の欠陥以外の要因による事故については、NEXOは責任を負いかねます。
- 最新情報についてはWebサイト [nexo-sa.com](http://nexo-sa.com) をご確認ください。

スピーカーキャビネットとの連結の際には必ず付属品をご利用ください。